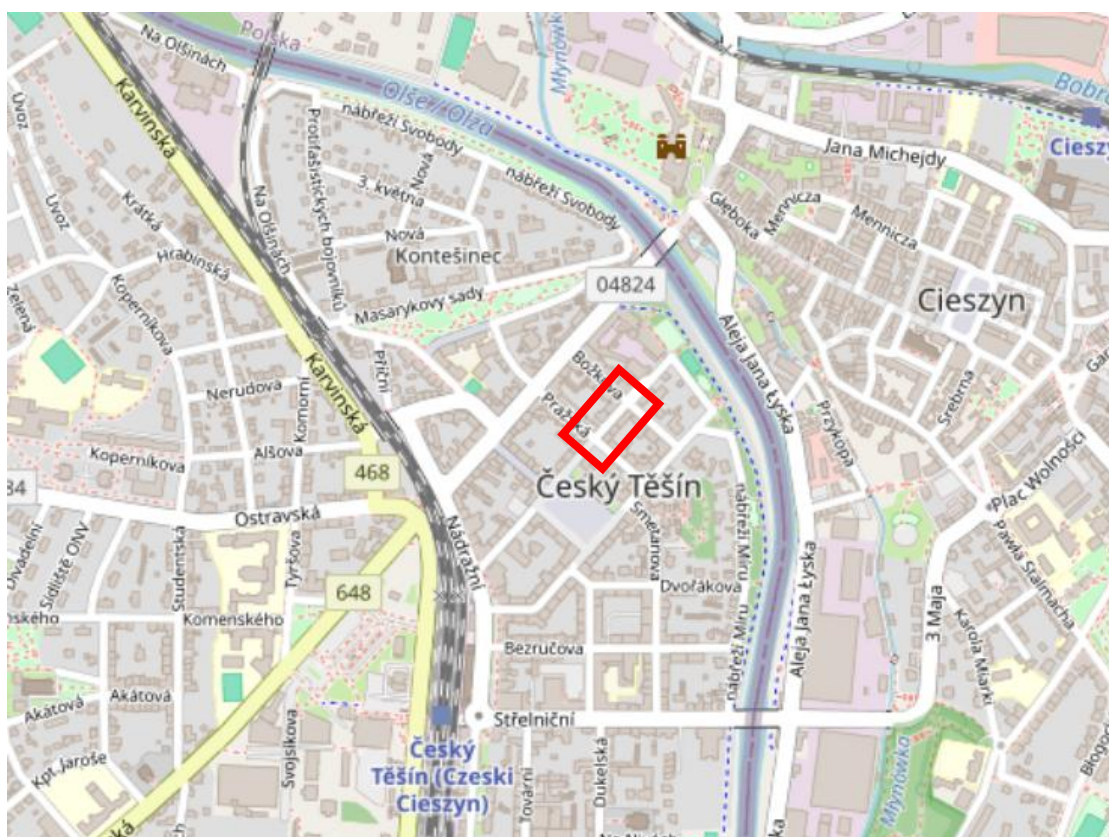


A. PRŮVODNÍ LIST

Projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., v platném znění (účinnost od 1.8.2024), příloha č.2

Obsah:

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.1.4 Zhotovitel stavby	3
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3 Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení	3
A.4 Základní parametry dopravní stavby	3



A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce MK ul. Štefánikova, úsek Pražská a Božkova, Český Těšín“

b) místo stavby

Místo stavby: Český Těšín intravilán
Katastrální území: Český Těšín (č. kú 623164)
Kraj: Moravskoslezský
Parcelní čísla pozemků: 680 (ostatní plocha), 264 (ostatní plocha, 682 (ostatní plocha), 676 (ostatní plocha)

c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ulice Štefánikova, v úseku ul. Pražská a ul. Božkova v Českém Těšíně, včetně přilehlých chodníků. V rámci rekonstrukce dojde k úpravě dopravního řešení a budou nově vybudována šikmá stání pod úhlem 75° vpravo a podélná stání vlevo pro vozidla kategorie O1. Provoz bude upraven na jednosměrný. Nově budou chodníky vytaženy po konec parkovacích míst pro zajištění bezpečnosti a rozhledu chodců. Odvodnění je zachováno uličními vpustmi do jednotné kanalizace.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/Objednatel: město Český Těšín
Nám. ČSA 1/1
737 01 Český Těšín
IČO: 00297437

Stavbu zajišťuje. Město Český Těšín, odbor investic

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS):

Generální projektant: DOPRAPLAN s.r.o. www.dopraplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mar. Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Projektant: Ing. Vojtěch Žemba, silniční řešení

Podzhotovitelé: GEO 2010 Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava
IČO 18981658 – geodetické zaměření, katastrální podklady

TPA ČR, s.r.o. IČO 25122835
Pracoviště č.5 Polanecká 827, 721 08 Ostrava
- Rozbory asfaltových směsí a zkoušky PAU

A.1.4 Zhotovitel stavby

Zhotovitel stavby bude znám po dokončení výběrové řízení investorem.

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, 11/2024
- Projektová dokumentace k akci „Český Těšín, Štefánikova oprava revizních šachet a zásypů (č. poruchy 39048)“, Investor: Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- Územní plán města Český Těšín
- Vyhodnocení kritérií znovuzískaných asfalt.směsí, zpracovatel TPA ČR s.r.o., Ostrava, 12/2024
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správce inž.sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa (www.cuzk.cz)
- Dokumentace pro společné povolení stavby
- Prohlídka místa projektantem DUSP a PDPS, fotodokumentace (DOPRAPLAN s.r.o.)

A.3 Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení

Objektová skladba v dokumentaci pro provádění stavby:

SO 101 Zpevněné plochy

Údaje o budoucích vlastnících a správcích	
č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Zpevněné plochy	Město Český Těšín

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Řešená oblast ul. Štefánikova se nachází v úseku mezi ul. Pražská a Božkova v Českém Těšíně. Jedná se o rovný úsek komunikace s obousměrným provozem a chodníky z obou stran komunikace. Podél jízdních pruhů je možnost podélného parkování, které je odděleno vodorovným dopravním značením od jízdního pruhu. Chodníky jsou ukončeny fasádou bytových domů. V úseku se nachází jeden sjezd do vnitrobloku. Odvodnění ploch je zajištěno uličními vpustěmi do jednotné kanalizace. Projektová dokumentace řeší úpravu a celkovou rekonstrukci tohoto úseku. Dojde k úpravě uličního prostoru. Komunikace bude upravena na jednosměrnou, v pravé části bude nově vybudováno šikmé stání pod úhlem 75 °, v levé části bude vybudováno podélné stání šířky 2,0 m. Chodníky budou v místě podélného a šikmého stání vysazeny pro zajištění rozhledů chodců. Šířka chodníků bude upravena na hodnotu 1,65-2,0 m. Odvodnění komunikace zůstane stávající, tj. uličními vpustěmi do jednotné kanalizace. Řešená část se nachází v zastavěném území.

V Ostravě 04/2025

Ing. Vojtěch Žemba

